

KR DAILY UPDATE

บทความเผยแพร่ วันที่ 27 มิ.ย. 2555 ของศูนย์วิจัยกสิกรไทย

- ต่อบายคุ่มครองเงินฝากที่ 50 ล้านบาท...หลายนัยที่น่าสนใจ

ประเด็นเด่นวันนี้

- สภาผู้แทนราษฎรญี่ปุ่นผ่านร่างกฎหมายขึ้นภาษีการบริโภคจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 10 ในปี 2558
- ความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ ปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 เดือน
- กรมธุรกิจพลังงานเตรียมยกเลิกขายเบนซิน 91 เดือน ต.ค.นี้ ซึ่งน่าจะทำให้ความต้องการใช้เอทานอลเพิ่มขึ้น

อัตราแลกเปลี่ยน

สกุลเงิน	27 มิ.ย. 55 (ล่าสุด)	26 มิ.ย. 55 (ปิด)
USD/THB	31.87	31.78
USD/JPY	79.50	79.48
EUR/USD	1.2496	1.2489

เงินบาทขยับอ่อนค่าในช่วงเช้า ก่อนจะทรงตัวอยู่ในกรอบ 31.85-31.90 บาทต่อดอลลาร์ฯ ในช่วงเวลาส่วนใหญ่ของวัน ขณะที่ เงินยูโรเคลื่อนไหวในกรอบแคบเช่นกัน โดยตลาดยังคงรอผลการประชุมสุดยอดผู้นำยุโรปในวันที่ 28-29 มิ.ย. แม้ว่าจะมีความคาดหวังน้อยลงเกี่ยวกับมาตรการที่เป็นรูปธรรมในการแก้ไขวิกฤตหนี้ยุโรปจากที่ประชุมดังกล่าว

ราคาทองและน้ำมัน

ราคา	27 มิ.ย. 55 (ล่าสุด)	26 มิ.ย. 55 (ปิด)
น้ำมัน NYMEX (\$ /บาร์เรล)	78.98	79.36
ทองคำโลก (\$ /ออนซ์)	1,568.60	1,571.54

ราคาน้ำมัน และทองคำปรับตัวลง ขณะที่ ตลาดยังคงจับตาสถานการณ์วิกฤตหนี้ยุโรปอย่างใกล้ชิด

ประเด็นเด่นวันนี้

- สภาผู้แทนราษฎรญี่ปุ่นผ่านร่างกฎหมายขึ้นภาษีการบริโภคเมื่อวันที่ 26 มิ.ย.2555 ด้วยคะแนนเสียง 363 ต่อ 96 เสียง โดยได้รับการสนับสนุนจากพรรคฝ่ายค้าน ทั้งนี้ ร่างกฎหมายดังกล่าวกำลังถูกพิจารณาโดยสภาสูง โดยหากผ่านการพิจารณา จะทำให้รัฐบาลสามารถเก็บภาษีการบริโภคเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 ในปัจจุบัน เป็นร้อยละ 8 ในเดือนเม.ย. 2557 และร้อยละ 10 ในเดือนต.ค.2558

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า ความคืบหน้าดังกล่าว เป็นก้าวสำคัญของความพยายามปรับปรุงระบบภาษีเพื่อช่วยบรรเทาภาวะตึงตัวทางการคลังและหนี้ภาครัฐบาล ท่ามกลางภาวะที่แหล่งรายได้จากภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเริ่มแนวโน้มลดลงตามโครงสร้างที่มีประชากรวัยทำงานลดน้อยลง ขณะที่ ภาระรายจ่ายของรัฐบาลก็อาจมีแนวโน้มสูงขึ้น ทั้งรายจ่ายในระยะสั้นเพื่อกระตุ้นและรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจในภาวะที่เศรษฐกิจโลกมีความผันผวน และในระยะยาวด้านสวัสดิการสังคมและผู้สูงอายุที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2554 รัฐบาลมีระดับหนี้สาธารณะอยู่ในระดับสูงถึงร้อยละ 225 ของจีดีพี (จากการประเมินของ Fitch)

(โทรศัพท์ติดต่อ 02 273 1276)

- ความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ ปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 เดือน จากการสำรวจของ The Conference Board ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ ในเดือน มิ.ย. อยู่ที่ 62.0 เทียบกับ 64.4 ในเดือนพ.ค. โดยเป็นการปรับตัวลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 อันเป็นผลจากการชะลอตัวของการจ้างงาน และรายได้ ตลอดจนการตัดสินใจในการชะลอการใช้จ่ายของผู้บริโภคสหรัฐฯ

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า การปรับลดลงของความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ สะท้อนถึงความกังวลต่อทิศทางเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่เผชิญความท้าทายจากหลายปัจจัยเสี่ยง โดยเฉพาะปัญหาหนี้ยุโรป ตลอดจนความกังวลต่อตัวแปร

อื่นๆ อาทิ การปรับลดงบประมาณรายจ่าย (Fiscal Cliff) ของรัฐบาลสหรัฐฯในอนาคต ขณะที่ ทรานโดที่ปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ยังไม่คลายตัวลง ก็คงจะนำมาสู่การชะลอตัวของการใช้จ่ายของผู้บริโภคสหรัฐฯ ที่เด่นชัดขึ้นในที่สุด ซึ่งย่อมจะย้อนกลับมากดดันเส้นทางการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอย่างยากจะหลีกเลี่ยง เนื่องจากเศรษฐกิจสหรัฐฯ พึ่งพาการขับเคลื่อนจากการบริโภคภาคเอกชนสูงถึงประมาณร้อยละ 70 ทั้งนี้ นอกจากการคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ในระดับต่ำ และการต่ออายุมาตรการ Operation Twist เพื่อลดอัตราดอกเบี้ยระยะยาวไว้ในระดับต่ำ เพื่อช่วยประคองอำนาจซื้ออสังหาริมทรัพย์ของผู้บริโภคแล้ว ก็คงต้องติดตามแนวทางการดำเนินการสำหรับมาตรการภาษีของประธานาธิบดีบุชที่ใกล้จะหมดอายุลงในช่วงปลายปีนี้ ด้วยว่าจะมีการต่ออายุออกไปเพื่อช่วยผู้บริโภคอีกทางหนึ่งหรือไม่

(โทรศัพทติดต่อ 02 273 1275)

- **กรมธุรกิจพลังงานเตรียมยกเลิกขายเบนซิน 91 เดือน ต.ค.นี้** กรมธุรกิจพลังงานเตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในเร็วๆ นี้ เพื่อพิจารณามาตรการช่วยเหลือกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อลดผลกระทบจากนโยบายการยกเลิกเบนซิน 91 ในวันที่ 1 ต.ค.55 นี้ ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการบางรายมีต้นทุนการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่เดียวกัน หากมีการยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เชื่อว่า ความต้องการใช้แก๊สโซฮอล์จะเพิ่มขึ้น

เนื่องจากผู้ค้าน้ำมันเอกชนจะมีหัวจ่ายที่จะนำมาขายแก๊สโซฮอล์ได้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะแก๊สโซฮอล์ E 20

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า จากการที่ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 ในปัจจุบัน อยู่ที่ประมาณ 9 ล้านลิตร/วัน ดังนั้น หากภาครัฐยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 ตามกำหนด จะทำให้ปริมาณการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ปรับเพิ่มขึ้น โดยหากผู้ใช้รถยนต์หันมาใช้แก๊สโซฮอล์ E 10 จะทำให้ความต้องการใช้เอทานอลเพื่อผสมน้ำมันผลิตเป็นแก๊สโซฮอล์ ปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 0.9 ล้านลิตร/วัน จากปัจจุบันที่มีความต้องการใช้ประมาณ 1.2-1.3 ล้านลิตร/วัน และหากประชาชนเปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์ E 20 แทน คาดว่าปริมาณความต้องการใช้เอทานอลจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 1.8 ล้านลิตร/วัน ซึ่งการจะบรรลุจุดหมายดังกล่าวได้ ภาครัฐจำเป็นต้องเพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างแก๊สโซฮอล์ E 10 และ E 20 ให้มากเพียงพอที่จะจูงใจให้ประชาชนสนใจหันมาใช้ รวมทั้งต้องเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ E 20 มากขึ้น โดยเฉพาะในต่างจังหวัดที่ยังมีน้อย เพื่อให้สะดวกในการใช้บริการ

(โทรศัพทติดต่อ 02 273 1869)



โทรศัพทติดต่อ: (66 2) 273-1883-5

อีเมลล์: kr.news@kasikornresearch.com

Disclaimer: รายงานวิจัยฉบับนี้จัดทำเพื่อเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่น่าเชื่อถือ แต่บริษัทฯ มิอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด บริษัทฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงข้อมูลได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเองทั้งสิ้น บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายโดยจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น