

ประเด็นเด่นวันนี้

- ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติขยายระยะเวลาส่งมอบรถยนต์สำหรับโครงการรถยนต์คันแรกออกไป

อัตราแลกเปลี่ยน

สกุลเงิน	30 ก.ค. 55 (ล่าสุด)	27 ก.ค. 55 (ปิด)
USD/THB	31.54	31.53
USD/JPY	78.19	78.48
EUR/USD	1.2268	1.2304

เงินบาทอ่อนค่าตามแรงขายทำกำไรในช่วงท้ายตลาด หลังจากที่แข็งค่าขึ้นทดสอบระดับ 31.50 บาทต่อดอลลาร์ฯ ในช่วงเช้าจากความคาดหวังต่อมาตรการที่ผ่อนคลายทางการเงินจากการประชุมของ 3 ธนาคารกลางชั้นนำของโลก ได้แก่ ธนาคารกลางสหรัฐฯ ธนาคารกลางยุโรป และธนาคารกลางอังกฤษ อย่างไรก็ตาม เงินยูโรลดช่วงบวกลงในช่วงตลาดยุโรป โดยนักลงทุนยังคงระมัดระวังก่อนจะรู้ผลการประชุมธนาคารกลางยุโรป (2 ส.ค.)

ราคาทองและน้ำมัน

ราคา	30 ก.ค. 55 (ล่าสุด)	27 ก.ค. 55 (ปิด)
น้ำมัน NYMEX (\$ /บาร์เรล)	90.23	90.13
ทองคำโลก (\$ /ออนซ์)	1,619.90	1,622.90

ราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น โดยได้แรงหนุนจากความคาดหวังถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติมของเฟด ขณะที่ ราคาทองคำปรับลดลงเล็กน้อยจากแรงขายทำกำไร

ประเด็นเด่นวันนี้

- ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติขยายระยะเวลาส่งมอบรถยนต์สำหรับโครงการรถยนต์คันแรกออกไป แต่ยังคงไม่ต่ออายุโครงการที่จะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธ.ค. 2555 โดยผู้ขอใช้สิทธิฯ ต้องทำการซื้อหรือจองรถยนต์ภายในวันที่ 31 ธ.ค. 2555 และต้องยื่นขอใช้สิทธิฯ และเอกสารประกอบการใช้สิทธิฯ ภายในวันที่ 31 ธ.ค. 2555 ทั้งนี้ ยอดการใช้สิทธิฯ ในโครงการคืนเงินรถยนต์คันแรกไม่เกิน 1 แสนบาท ล่าสุด ณ วันที่ 13 ก.ค. ที่ผ่านมา อยู่ที่ประมาณ 93,833 คัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 6,823 ล้านบาท

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เห็นว่า โครงการรถยนต์คันแรกที่ยืดระยะเวลาการส่งมอบรถยนต์ออกไปถึงปีหน้านี้ ย่อมจะส่งผลดีต่อตลาดรถยนต์ในประเทศทั้งในปี 2555 นี้และต่อเนื่องไปถึงปี 2556 ซึ่งจากยอดจองซื้อรถยนต์ที่มีราคาไม่เกิน 1 ล้านบาท ที่มีสัดส่วนประมาณ 2 ใน 3 ของตลาดรถยนต์รวมในประเทศของไทย ซึ่งยังมีอยู่อีก 425,000 คันนั้น ผนวกกับยอดขายรถยนต์ครั้งแรกของปี 2555 ที่รายงานของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ล่าสุดที่ 606,523 คัน หรือขยายตัวร้อยละ 40.4 (YoY) (ยอดขายรถยนต์ในประเทศเดือนมิ.ย.55 ยังคงทำลายสถิติยอดจำหน่ายต่อเดือนอย่างต่อเนื่องที่ 123,471 คัน หรือขยายตัวร้อยละ 75.7 (YoY)) ซึ่งแน่นอนว่าส่วนหนึ่งย่อมเป็นผลมาจากโครงการรถยนต์คันแรก ประกอบกับความสามารถของผู้ผลิตในการผลิตรถยนต์ที่นอกจากจะฟื้นกลับมาสู่ระดับปกติได้แล้ว ยังมีการเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการซื้อที่สูงเกินกว่าอุปทานที่ทำได้อยู่ในปัจจุบัน ซึ่งถ้าหากสถานการณ์ดังกล่าวยังคงดำเนินไปต่อเนื่องโดยไม่มีปัจจัยเสี่ยงสำคัญจากภัยธรรมชาติทั้งในและต่างประเทศที่จะเข้ามากระทบต่อกระบวนการผลิตรถยนต์ดังเช่นในปีที่ผ่านมา ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่าตลาดรถยนต์ในประเทศปี 2555 นี้ มีความเป็นไปได้อย่างมากที่จะเพิ่มขึ้นไปสู่ระดับ 1.28-1.35 ล้านคัน ขยายตัวร้อยละ 61-70 ดังที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้พอสมควร ทั้งนี้ตัวแปรสำคัญที่จะกำหนดทิศทางตลาดขึ้นอยู่กับความความสามารถในการผลิตรถยนต์ในระยะต่อจากนี้ไปของผู้ผลิต

(โทรศัพท์ติดต่อ 02 273 1821)